Κανονισμός Λειτουργίας Πεζόδρομων Δήμου Καλυμνίων

Περιεχόμενα

Άρθρο 1: Σκοπός Κανονισμού και περιοχή ισχύος 6
Άρθρο 2: Νομικό πλαίσιο 6
Άρθρο 3: Διευκρινιστικές έννοιες 7
Άρθρο 4: Διαμόρφωση πεζόδρομων 8
Άρθρο 5: Κυκλοφορία οχημάτων κατ΄ εξαίρεση 9
Άρθρο 6: Κυκλοφορία οχημάτων κατ΄ εξαίρεση με ειδική άδεια 10
Άρθρο 7: Στους πεζόδρομους απαγορεύεται 11
Άρθρο 8: Κυκλοφορία ποδηλάτων 11
Άρθρο 9: Ειδικοί όροι για τις περιπτώσεις επισκευής ή ανεγέρσεως οικοδομών. 11
Άρθρο 10: Διαχείριση διατάξεων περιορισμού πρόσβασης οχημάτων 12
Άρθρο 11: Κυρώσεις 13
Άρθρο 12: Εφαρμογή των διατάξεων του κανονισμού 13
Άρθρο 13: Ισχύς κανονισμού 13

Άρθρο 1: Σκοπός Κανονισμού και περιοχή ισχύος

Σκοπός της κανονιστικής πράξης είναι η καθιέρωση ενός πλαισίου γενικών κανόνων που θα διέπει τη λειτουργία των πεζόδρομων του Δήμου Καλυμνίων.

Το καθοριζόμενο πλαίσιο αποσκοπεί :

6. Στη εύρυθμη λειτουργία των πεζοδρόμων και τη διασφάλιση άνετων και ασφαλών συνθηκών κίνησης των πεζών, οι οποίες θα συνάδουν με το πνεύμα ποιοτικών προτύπων αστικής ανάπτυξης.
7. Στην ανάδειξη των τουριστικών περιοχών, την αναβάθμιση της ποιότητας ζωής των δημοτών και των φιλοξενουμένων του νησιού μας.
8. Στην αποτροπή κάθε κοινωνικού αποκλεισμού των ευάλωτων ομάδων πολιτών, με τη διευκόλυνση κίνησης ατόμων με ειδικές ανάγκες.
9. Στην ανάπτυξη της επιχειρηματικής δραστηριότητας.
10. Στην προστασία του δημόσιου χώρου και τη ρύθμιση ειδικών χρήσεων εντός των πεζοδρόμων (καταστήματα, εκδηλώσεις, φόρτωση/εκφόρτωση).

Άρθρο 2: Νομικό πλαίσιο

Ο παρών κανονισμός αποτελεί κανονιστική διοικητική πράξη που έχει εκτελεστό χαρακτήρα, ισχύ νόμου και εκδίδεται βάση σχετικών διατάξεων:

- Του Ν.2696/23.03.1999 ΦΕΚ.57α και αναπροσαρμογή Νόμων Ν.3542/02.03.2007/ΦΕΚ.50Α' & Ν.4530/30.03.2018/ΦΕΚ.59Α' (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας).
- Του Ν.3852/10 ‘Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – πρόγραμμα Καλλικράτης’.
- Του Ν.3463/2006 (ΦΕΚ 11Α/2006) «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».
- Του κτιριοδομικού κανονισμού (αρ.3046/304/30-1/1989 , ΦΕΚ 59 Δ.)
- Του Ν.4067/12 (Νέος Οικοδομικός Κανονισμός)
- Του Π.Δ. 241/24.11.2005 «Θέσπιση Δελτίου Στάθμευσης για άτομα με αναπηρίες (ΦΕΚ 290/Α/30- 11-2005)», σύμφωνα με το οποίο καθορίζονται οι δικαιούχοι του Δελτίου Στάθμευσης καθώς και η χρήση του, η οποία προβλέπεται και σε αποκλειστικής χρήσης για οχήματα ατόμων με Αναπηρία χώρους στάθμευσης.
- Του Ν.1798/1988 και ειδικότερα το άρθρο 16 «Απαλλαγές που παρέχονται σε αναπήρους (ΦΕΚ 166/Α/1988)», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Των Ειδικών Ρυθμίσεων για την εξυπηρέτηση των ΑΜΕΑ σε κοινόχρηστους χώρους (ΦΕΚ 2621/2009) • του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας Δήμου.
- Του Αστικού Κώδικα – Διαχείριση και αξιοποίηση των κοινοχρήστων χώρων κατά τρόπο που να μην αναιρείται η κοινή χρήση και να προάγεται η κοινή ωφέλεια.
- Του Β.Δ. 24-9/1958 ‘περί κωδικοποίησης ως ενιαίο κείμενο νόμου των ισχυουσών περί προσόδων των Δήμων και Κοινοτήτων’.
- Του Ν.1080/80- ΦΕΚ 246/Α/1980 περί τροποποίησης και συμπλήρωσης διατάξεων περί προσόδων των Ο.Τ.Α. νομοθεσίας και άλλων συναφών διατάξεων και ειδικότερα του άρθρου 3 ‘τέλος χρήσεως πεζοδρομίων, πλατειών και λοιπόν κοινοχρήστων χώρων’ όπως αυτές ισχύουν σήμερα.

Άρθρο 3: Διευκρινιστικές έννοιες

- **Όχημα:** είναι το μηχανοκίνητο όχημα, το οποίο χρησιμοποιείται κυρίως για την μεταφορά προσώπων, ή πραγμάτων , ή για την ρυμούλκηση στις οδούς οχημάτων που χρησιμοποιούνται για την μεταφορά προσώπων, ή πραγμάτων.
- **Στάθμευση:** είναι η ακινησία του οχήματος για οποιοδήποτε λόγο, ήτοι : α.) της ανάγκης να αποφύγει την σύγκρουση με άλλο όχημα που χρησιμοποιεί την οδό ή την σύγκρουση με εμπόδιο, β) της συμμόρφωσής του με μηχανισμούς κυκλοφορίας, εφόσον η χρονική περίοδος ακινητοποίησης του οχήματος δεν υπερβαίνει τον απαιτούμενο χρόνο, γ) της επιβίβασης ή αποβίβασης πελατών και της φορτοεκφόρτωσης πραγμάτων.
- **Στάση:** είναι η ακινησία του οχήματος για την επιβίβαση ή αποβίβαση επιβατών ή φορτοεκφόρτωση πραγμάτων.
- **Κοινόχρηστος χώρος:** νοείται ο κάθε είδους κοινόχρηστος χώρος κατά την έννοια των σχετικών διατάξεων του Ν. 1080/1980, όπως ισχύουν κάθε φορά, ήτοι ¨όλοι οι δρόμοι και τα πεζοδρόμια τους, οι πλατείες και τα πεζοδρόμια τους, οι πεζόδρομοι, τμήματα των δημοτικών οδών που έχουν κατασκευαστεί ως πεζόδρομοι, στοές και το υπέδαφος όλων αυτών, οι αποτμήσεις και το υπέδαφος αυτών, ο δαπέδιος χώρος μεταξύ θέσεως των προσόψεων των ισογείων οικοδομών και των εγκεκριμένων οικοδομικών γραμμών, κήποι και χώροι πρασίνου, παιδικές χαρές, πάρκα και γενικά κάθε είδους δημοτικός ή δημόσιος χώρος που έχει αφεθεί προσωρινά ή μόνιμα σε κοινή χρήση, η κυριότητα των οποίων ανήκει στον Δήμο.
- **Δρόμος:** είναι η κοινόχρηστη έκταση που εξυπηρετεί κυρίως τις ανάγκες κυκλοφορίας.
- **Πεζοδρόμιο:** θεωρείται το υπερυψωμένο, ή με άλλο τρόπο διαχωριζόμενο, τμήμα της οδού που προορίζεται για πεζούς.
- **Πεζόδρομος:** νοείται η οδός η οποία χρησιμοποιείται – με απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου – αποκλειστικά από πεζούς, καθώς και για την είσοδο – έξοδο προς και από τους ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης των παρόδιων ιδιοκτησιών, ως και για το οχήματα εφοδιασμού ή τροφοδοσίας (σε συγκεκριμένες ώρες) ή τα οχήματα έκτακτης ανάγκης.
- **Εμπόδια:** θεωρούνται γενικότερα ο αστικός, οδικός και εμπορικός/επαγγελματικός εξοπλισμός ήτοι: δέντρα, στύλοι (φωτισμού, ηλεκτροδότησης, ηχητικής σήμανσης στους σηματοδότες κλπ.), καρτοτηλέφωνα, ταχυδρομικές θυρίδες, διαφημιστικές πινακίδες, στάσεις λεωφορείων κλπ.
- **Ανάκληση άδειας:** είναι η διοικητική πράξη κύρωσης με την οποία αίρεται η ισχύς μιας άλλης διοικητικής πράξης και αποσκοπεί όχι μόνο στην ποινική τιμωρία του αδικήματος, αλλά στη συμμόρφωση του υπόχρεου προς τις ρυθμίσεις του Νόμου και του παρόντος κανονισμού.
- **Αυθαίρετη χρήση :**θεωρείται η χρήση του κοινόχρηστου χώρου χωρίς την προηγούμενη άδεια του δημάρχου (ΣτΕ 766/87 Νο Β 1990σελ. 739). Αυθαίρετη, επίσης, θεωρείται η χρήση του κοινόχρηστου χώρου κατά παράβαση των όρων της χορηγηθήσας άδειας, είτε αυτοί αφορούν το είδος του κοινόχρηστου χώρου κατά ,είτε τη διάρκεια της άδειας (άρθρο 13παρ. 15 εδάφιο α'' ΒΔ 24/9- 20/10/58, όπως αντικαθίσταται από το άρθρο 3 του Ν. 1080/1980).
- **Επαγγελματικός / Εμπορικός εξοπλισμός:** θεωρούνται τα κάθε μορφής λειτουργικά ή διακοσμητικά στοιχεία (τραπεζοκαθίσματα, ομπρέλες, σκίαστρα, προσθήκες, πάγκοι,

εμπορεύματα, και μηχανήματα) που εξυπηρετούν την πελατεία και την λειτουργία των καταστημάτων.

- **Αστικός εξοπλισμός:** είναι ό,τι εξυπηρετεί τις ανάγκες του Δήμου, όπως κάδοι απορριμμάτων, κολωνάκια, ζώνες πρασίνου, υδάτινα στοιχεία (πχ σιντριβάνια), κιγκλιδώματα, παγκάκια, πεζούλια, φωτιστικά.
- **Οδικός εξοπλισμός:** είναι ό,τι εξυπηρετεί τις ανάγκες των οδών και της κυκλοφορίας, όπως φανοστάτες, πινακίδες σήμανσης, σηματοδότες κλπ.
- **Κατάστημα:** είναι ο αυτοτελής χώρος που λειτουργεί κάθε φύσεως εμπορική ή παροχής υπηρεσιών επιχείρηση και εν προκειμένω, μόνο στον ισόγειο χώρο.

Άρθρο 4: Διαμόρφωση πεζόδρομων

Οι πεζόδρομοι διαμορφώνονται ελεύθερα κατόπιν μελέτης των Τεχνικών Υπηρεσιών και επιστρώνονται με οποιοδήποτε κατάλληλο υλικό. Σε αυτούς μπορούν να ενσωματώνονται χώροι πρασίνου, δενδροστοιχίες, επιφάνειες νερού, σιντριβάνια, πέργολες, οδηγοί τυφλών, καθιστικά κινητά ή σταθερά (κτιστές κατασκευές), περίπτερα τουριστικών πληροφοριών, εκδοτήρια εισιτηρίων, δημόσιοι χώροι υγιεινής (υπόγειοι ή υπέργειοι), συστήματα σκίασης, δροσισμού και βελτίωσης του μικροκλίματος, καλλιτεχνικά έργα (γλυπτά, αγάλματα) κ.α. Ο αστικός εξοπλισμός τοποθετείται εκτός ελεύθερης ζώνης όδευσης κατά το άρθρο 6 της Υ.Α.52907/2009 και μπορεί ακόμη να περιλαμβάνει κάδους αποκομιδής απορριμμάτων και ανακύκλωσης (υπέργειους και υπόγειους), παγκάκια, σταντ ποδηλάτων, πληροφοριακές πινακίδες, φωτιστικά σώματα (υπέργεια, ενδοδαπέδια, εναέρια), στοιχεία εορταστικού διακόσμου, τηλεφωνικούς θαλάμους, wi-fi κ.α.

Στους πεζόδρομους, οι οποίοι έχουν τα κατάλληλα γεωμετρικά χαρακτηριστικά (εύρος), επιτρέπεται η κατασκευή πεζοδρομίου από τη μία ή και τις δύο πλευρές, ελάχιστου πλάτους 1,50 μ., διαχωριζόμενη οπτικά (χρωματικά, αλλαγή υλικού) ή και υψομετρικά (κράσπεδο κοινό ή χαμηλότερου ύψους) από την υποχρεωτική ελεύθερη ζώνη διέλευσης οχημάτων έκτακτης ανάγκης, έτσι ώστε να αποτρέπεται η παράνομη στάθμευση εντός του πεζοδρόμου και συγχρόνως να οροθετείται η κίνηση των πεζών και να προστατεύονται οι προσβάσεις στις παρόδιες ιδιοκτησίες. Η παραπάνω όδευση πεζών επιτρέπεται να ορίζεται με κατακόρυφα στοιχεία (εμπόδια στάθμευσης) ή άλλες κατασκευές (παρτέρια, ζαρντινιέρες κ.α.), τα οποία δεν εμπίπτουν εντός της ελεύθερης ζώνης των 3,50 μ. Όλα τα παραπάνω μπορούν να διατάσσονται είτε παράλληλα είτε ελεύθερα ως προς τις ρυμοτομικές γραμμές (woonerf) σύμφωνα με την αρχιτεκτονική μελέτη της Υπηρεσίας.

Στους πεζόδρομους σύμφωνα με τις διατάξεις της υπ' αριθ. 52907/28-12-2009 (ΦΕΚ 2621, 31 Δεκεμβρίου 2009) Υπουργικής Απόφασης, άρθρο 3, επιβάλλεται η κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών ως και σε όλους τους κοινόχρηστους χώρους που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών. Ο οδηγός κατασκευάζεται με πλάτος 0,30 μ. ή 0,40μ. εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών. Στους πεζόδρομους που έχουν χαρακτηρισθεί και διαμορφωθεί πριν την υπ' αριθ. 52907/28-12-2009 (ΦΕΚ 2621,31 Δεκεμβρίου 2009) Υπουργική Απόφαση, όπως αναγράφεται ρητά σε αυτήν, δεν είναι υποχρεωτική η κατασκευή οδηγού τυφλών, παρά μόνο εφόσον ανακατασκευαστούν.

Σε περίπτωση που η θέση και οι χρήσεις του πεζοδρόμου επιβάλλουν την τοποθέτηση βυθιζόμενων εμποδίων οποιουδήποτε τύπου (χειροκίνητου, αυτόματου, ημιαυτόματου), ορίζεται αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου η οποία θα ορίζει τον υπάλληλο του Δήμου, ο οποίος επιφορτίζεται με την παρακολούθηση της λειτουργίας τους και την ενεργοποίησή τους, σύμφωνα με το καθορισμένο ωράριο. Η Υπηρεσία μεριμνά για τη διαρκή επιφυλακή των οριζόμενων υπαλλήλων, σε 24ωρες βάρδιες. Τα στοιχεία επικοινωνίας του αρμοδίου υπαλλήλου, κοινοποιούνται σε όλους τους φορείς των οποίων τα οχήματα κατ' εξαίρεση επιτρέπεται να εισέρχονται στους πεζόδρομους, στους οποίους επίσης ο Δήμος θα διαθέσει είτε το ειδικό κλειδί είτε τους κωδικούς ή τα χειριστήρια για την ενεργοποίηση των εμποδίων σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

Άρθρο 5: Κυκλοφορία οχημάτων κατ΄ εξαίρεση

Στους πεζόδρομους επιτρέπεται κατ' εξαίρεση όλο το 24ωρο και μόνο για την αντιμετώπιση περιπτώσεων επείγουσας ανάγκης, η κυκλοφορία:

- Των ασθενοφόρων οχημάτων και των αυτοκινήτων που μεταφέρουν ασθενείς.
- Των οχημάτων της Ελληνικής Αστυνομίας.
- Των οχημάτων της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας.
- Των οχημάτων των Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας.
- Των νεκροφόρων οχημάτων.

Στους πεζόδρομους επιτρέπεται κατ' εξαίρεση όλο το 24ωρο η κυκλοφορία:

- Των απορριμματοφόρων του Δήμου, είτε άλλων οχημάτων Τεχνικών Υπηρεσιών (π.χ. Ηλεκτροφωτισμού και Πρασίνου), για τις εργασίες συντήρησης.
- Των αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσεως από και προς χώρους στάθμευσης παρόδιων ιδιοκτησιών, που βρίσκονται εντός των πεζοδρομημένων περιοχών για να σταθμεύουν σε ιδιόκτητη ή μισθωμένη νομίμως υφιστάμενη θέση στάθμευσης εντός του κτιρίου ή επί του ακαλύπτου χώρου του οικοπέδου, περιλαμβανομένου και του τυχόν προκηπίου, εφόσον είναι εφοδιασμένα με ειδική άδεια, η οποία χορηγείται από το Δήμο και αναφέρει το χρόνο ισχύος και τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος.
  Απαιτούμενα δικαιολογητικά για την χορήγηση της προαναφερόμενης άδειας είναι:
  1. Θεωρημένο ακριβές αντίγραφο του σχεδίου (κάτοψη, διαμόρφωση ακάλυπτου κ.τ.λ.) της ιδιοκτησίας όπου θα φαίνεται ο ιδιωτικός χώρος στάθμευσης στην παρόδια στον πεζόδρομο ιδιοκτησία, της/του δικαιούχου.
  2. Οικοδομική άδεια
  3. Μισθωτήριο
  4. Συμβόλαιο Κτήσης
  5. Δήλωση Θέσης Στάθμευσης
  6. Κάθε αποδεικτικά για ποια θέση στάθμευσης έχει ο κάθε κάτοικος- ένοικος
  7. Θεωρημένο ακριβές αντίγραφο της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος της/του δικαιούχου.
- Των ΙΧ οχημάτων που σταθμεύουν εντός νομίμως λειτουργούντων ιδιωτικών χώρων στάθμευσης (parkings) με είσοδο στον πεζόδρομο.

- Των ΙΧ οχημάτων που κατευθύνονται προς νομίμως λειτουργούντα συνεργεία αυτοκινήτων με είσοδο στον πεζόδρομο, υπό την προϋπόθεση ότι δεν θα σταθμεύουν εντός του πεζοδρόμου.
- Των επιβατικών αυτοκινήτων μεταφοράς αναπήρων που έχουν δελτίο στάθμευσης «Α.Μ.Ε.Α.» από και προς τη μόνιμη κατοικία τους που βρίσκεται εντός των πεζοδρομημένων περιοχών.

Άρθρο 6: Κυκλοφορία οχημάτων κατ΄ εξαίρεση με ειδική άδεια

Στους πεζόδρομους επιτρέπεται κατ' εξαίρεση με ειδική άδεια περιορισμένης χρονικής διάρκειας, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 48, σε συνδυασμό με 110 παρ. 2 του Κ.Ο.Κ. και 13 Β.Δ 24-9/1958, η οποία χορηγείται από το Δήμο μετά από γνωμοδότηση της Δ/νσης Τροχαίας, τις καθημερινές και το Σαββατοκύριακο:

- Η διέλευση και στάση οχημάτων που εκτελούν μετακομίσεις οικοσκευών από ή προς την περιοχή μικτού βάρους μέχρι δεκαέξι (16) τόνων.
- Η διέλευση και στάση οχημάτων μεταφοράς ετοίμου σκυροδέματος και αντλίες ετοίμου σκυροδέματος , μικτού βάρους μέχρι δεκαέξι (16) τόνων.
- Η διέλευση και στάση οχημάτων μεταφοράς αποκομιδής προϊόντων κατεδαφίσεων ή εκσκαφών, μικτού βάρους μέχρι δεκαέξι (16) τόνων.
- Η διέλευση και στάση οχημάτων μεταφοράς οικοδομικών υλικών και γενικά υλικών που έχουν σχέση με ανέγερση, επισκευή ή κατεδάφιση οικοδομών, μικτού βάρους μέχρι δεκαέξι (16) τόνων.
- Η κάθε άδεια αναφέρει το χρόνο ισχύος και τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος.
- Οι ανωτέρω άδειες δεν δίδονται κατά τις ώρες της κοινής ησυχίας, οι οποίες (ΑΔ 3/1996(ΦΕΚ 15/β/1996), έχουν ως εξής:
  α) Χειμερινό ωράριο (ισχύει από 1/10 έως και 31/3): 15:30 – 17:30 & 22:00 - 07:30.
  β) Θερινό ωράριο (ισχύει από 1/4 έως και 30/9): 15:00 – 17:30 & 23:00 - 07:00.
  Εξαιρούνται οι πεζόδρομοι που έχουν αποκλειστικά εμπορική ή άλλες χρήσεις, χωρίς χρήση κατοικίας, όπου οι άδειες μπορούν να δίδονται καθ' όλη τη διάρκεια του εικοσιτετράωρου.

Στους πεζόδρομους, εφόσον δεν έχει με σχετική Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου καθοριστεί διαφορετικά, η τροφοδοσία των επιχειρήσεων, υπεραγορών λιανικού εμπορίου, των υπεραγορών τροφίμων και λοιπών καταστημάτων και γενικότερα η φορτοεκφόρτωση εμπορευμάτων, συμπεριλαμβανομένων των οχημάτων τροφοδοσίας με πετρέλαιο θέρμανσης, θα γίνεται ως εξής:

- Δευτέρα έως Παρασκευή και Σαββατοκύριακο από 02:30 έως 09:30 το πρωί. Η στάθμευση αυτοκινήτων τροφοδοσίας δεν θα παρεμποδίζει την τροφοδοσία άλλων παρόδιων και ο χρόνος στάσης θα περιορίζεται στον απολύτως απαραίτητο για την ολοκλήρωση της διαδικασίας.

Η κίνηση των οχημάτων για τα οποία κατ' εξαίρεση επιτρέπεται η είσοδός τους στους πεζόδρομους, όπως αυτά αναφέρονται στον παρόντα κανονισμό, γίνεται με ταχύτητα κινήσεως των αυτοκινήτων που δε θα υπερβαίνει την ταχύτητα κινήσεως των πεζών, οι οποίοι σε οποιαδήποτε περίπτωση έχουν προτεραιότητα.

Άρθρο 7: Στους πεζόδρομους απαγορεύεται

- Η είσοδος και η κίνηση ερπυστριοφόρων οχημάτων και μηχανημάτων.
- Σε αυτούς στους οποίους λειτουργεί Λαϊκή Αγορά, απαγορεύεται η παραμονή των οχημάτων των πωλητών.
- Η όπισθεν κίνηση των αυτοκινήτων, εκτός αν καθοδηγούνται από πεζό.
- Οι αναστροφές.
- Η κίνηση και η στάθμευση οχημάτων επάνω στα φρεάτια ηλεκτροφωτισμού.
- Για τα οχήματα για τα οποία επιτρέπεται η κίνησή τους στους πεζόδρομους, όπως αυτά αναφέρονται στον παρόντα κανονισμό, ο χρόνος στάσης περιορίζεται στον απολύτως απαραίτητο.
- Σε ειδικές περιπτώσεις και για λόγους ασφάλειας κυκλοφορίας οχημάτων και πεζών, στους πεζόδρομους, μπορεί να καθορίζεται φορά κίνησης των οχημάτων για τα οποία επιτρέπεται η είσοδός τους, όπως αυτά αναφέρονται στον παρόντα κανονισμό και θα τοποθετείται η αντίστοιχη σήμανση σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ., ως και για τον καθορισμό προτεραιότητας,
- Κάθε κάτοχος οχήματος υποχρεούται να αποζημιώσει το Δήμο, βάσει εκτίμησης της Τεχνικής Υπηρεσίας, για τις ζημιές που τυχόν θα προκληθούν από την κυκλοφορία και τη στάθμευση του οχήματος του μέσα σε πεζόδρομο.
- Εξαιρούνται των όρων και περιορισμών, τα οχήματα της Ελληνικής Αστυνομίας, της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας και παροχής πρώτων βοηθειών, σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης.

Άρθρο 8: Κυκλοφορία ποδηλάτων

- Οι πεζοί και οι ποδηλάτες είναι δυνατόν να συνυπάρχουν υπό προϋποθέσεις ασφάλειας και άνεσης.
- Η κυκλοφορία των ποδηλάτων, θα πρέπει να γίνεται με ταχύτητα που δεν θα υπερβαίνει την ταχύτητα κίνησης των πεζών.
- Η κίνηση των ποδηλάτων σε συνθήκες συνύπαρξης με τους πεζούς είναι διπλής κατεύθυνσης.
- Τα ποδήλατα θα μπορούν να σταθμεύουν στους πεζοδρόμους μόνο σε προκαθορισμένους χώρους, εφόσον υπάρχουν, χωρίς να παρεμποδίζουν την κίνηση των πεζών ή των οχημάτων που επιτρέπεται να διέρχονται απ' τους πεζόδρομους.

Άρθρο 9: Ειδικοί όροι για τις περιπτώσεις επισκευής ή ανεγέρσεως οικοδομών.

- Στις περιπτώσεις κατεδάφισης, επισκευής ή ανέγερσης οικοδομών και γενικότερα εκτέλεσης οικοδομικών εργασιών, θα χορηγείται από το Δήμο ειδική άδεια χρήσης του πεζοδρόμου κατόπιν αιτήσεως του ενδιαφερόμενου και κατάθεσης στο Δήμο εγγυητικής επιστολής, το ύψος της οποίας καθορίζεται από το Δήμο για κάθε περίπτωση, ανάλογα με τη φύση των καθαιρέσεων και αποκαταστάσεων που θα απαιτηθούν για την εργοταξιακή κατάληψη. Μετά την ολοκλήρωση των εργασιών και τη διενέργεια αυτοψίας, η εγγυητική επιστολή θα επιστρέφεται στον ενδιαφερόμενο. Σε περίπτωση πρόκλησης φθορών και εφόσον ο ενδιαφερόμενος δεν προβεί στην άρτια εκτέλεση των απαιτούμενων

εργασιών, μετά από σχετική πρόσκληση και μμέσα σε τακτή προθεσμία, η εγγυητική επιστολή θα καταπίπτει σε βάρος του ιδιοκτήτη του ακινήτου ως ποινική ρήτρα και η αποκατάσταση του επίστρωσης και του εξοπλισμού της οδού στην προηγούμενη κατάσταση, θα γίνεται από το Δήμο.

- Στην περίπτωση ανεγέρσεως νέας οικοδομής, η κατεδάφιση του υπάρχοντος κτίσματος και η εκσκαφή του οικοπέδου επιτρέπεται να γίνεται με μηχανικά μέσα, σύμφωνα με τα οριζόμενα του παρόντος κανονισμού. Απαγορεύεται σε κάθε περίπτωση στον πεζόδρομο η κίνηση ερπυστριοφόρων μηχανημάτων. Ο ιδιοκτήτης του ακινήτου στο οποίο γίνονται οι ανωτέρω εργασίες, μεριμνά καθημερινά μετά το πέρας των εργασιών, για τον καθαρισμό και την απομάκρυνση κάθε υλικού που έχει μείνει στην επιφάνεια της οδού (χώματα, λάσπες, μπάζα, υπολείμματα σκυροδέματος κλπ.).
- Κατά την κατεδάφιση, ανέγερση ή επισκευή οικοδομής, θα περιφράσσεται υποχρεωτικά ο προ αυτής χώρος σε απόσταση το πολύ 1,50μ από την οικοδομική γραμμή και σε ύψος 2,50μ από τη στάθμη της οδού, με αδιαπέραστο από τις σκόνες υλικό. Το είδος αυτού του υλικού μπορεί να ορίζεται από το Δήμο. Απαγορεύεται η απόθεση κάθε είδους υλικών έξω από το περίφραγμα αυτό.
- Όταν οι εργασίες ανεγέρσεως νέας οικοδομής φθάσουν στο στάδιο περαίωσης του φέροντος οργανισμού του ισογείου και της πλάκας της οροφής του, τότε το περίφραγμα θα αφαιρείται και αφού αποκατασταθεί πλήρως το οδόστρωμα από τυχόν φθορές, θα τοποθετείται ικρίωμα, έτσι ώστε να είναι δυνατή η χρησιμοποίηση από το κοινό όλου του πλάτους της οδού, μέχρι την οικοδομική γραμμή. Το ικρίωμα αυτό θα επενδύεται σε ύψος τουλάχιστον 2,50μ με το ανωτέρω υλικό, ώστε κατά τη διάρκεια των εργασιών να μη ρυπαίνεται το οδόστρωμα.
- Στις περιπτώσεις εκσκαφής του οδοστρώματος για την εκτέλεση οποιασδήποτε εργασίας στα δίκτυα των Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας, θα χορηγείται ειδική άδεια από την αρμόδια για τη συντήρηση του οδοστρώματος του πεζοδρόμου Υπηρεσία του Δήμου, (άρθρου 47 παρ. 3 του Κ.Ο.Κ.), κατόπιν αιτήσεως του ενδιαφερόμενου. Η αποκατάσταση του οδοστρώματος στην αρχική του μορφή, με τα αυτά υλικά και την αυτή επιμέλεια σύμφωνα με τις οδηγίες του Δήμου, είναι υποχρεωτική και βαρύνει εξ' ολοκλήρου τον εκτελούντα το έργο, Οργανισμό ή ιδιοκτήτη του ακινήτου. Εφόσον ο ενδιαφερόμενος δεν προβεί στις παραπάνω ενέργειες μέσα σε τακτή προθεσμία που θα ορίζεται μετά από σχετική πρόσκληση, ο Δήμος θα παρεμβαίνει αναλαμβάνοντας την αποκατάσταση των ζημιών και καταλογίζοντας τα σχετικά έξοδα στους υπεύθυνους.

Άρθρο 10: Διαχείριση διατάξεων περιορισμού πρόσβασης οχημάτων

Αρμόδιες υπηρεσίες για την διαχείριση των ηλεκτρικών μπάρων ή άλλων διατάξεων περιορισμού πρόσβασης οχημάτων που τυχόν υπάρχουν στους πεζόδρομους ορίζονται η Διεύθυνση Δημοτικής Αστυνομίας.

Άρθρο 11: Κυρώσεις

Οι παραβάτες του παρόντος Κανονισμού τιμωρούνται για μεν τις παραβάσεις που αφορούν θέματα κινήσεων και σταθμεύσεων των οχημάτων σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) όπως ισχύουν κάθε φορά, για δε τις παραβάσεις του αφορούν θέματα επισκευής, κατεδάφισης ή ανέγερσης νέων οικοδομών, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού, του Κανονισμού Καθαριότητας του Δήμου, του Νέου Οικοδομικού Κανονισμού (Ν.Ο.Κ), του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) και σύμφωνα με τεχνική έκθεση και υπολογισμό της τεχνικής υπηρεσίας του Δήμου Καλυμνίων η οποία θα έχει σχέση με τον τρόπο και τα υλικά κατασκευής των έργων στο κοινόχρηστο χώρο που έχει κατασκευαστεί ως δημόσιο έργο και έχουν υποστεί τις φθορές οι οποίες δεν έχουν αποκατασταθεί.

Άρθρο 12: Εφαρμογή των διατάξεων του κανονισμού

Η εφαρμογή της παρούσης κανονιστικής απόφασης ανατίθεται στο Αστυνομικό Τμήμα Καλύμνου, στον Δήμο Καλυμνίων και στη Δημοτική Αστυνομία, κατά της αρμοδιότητες ενός εκάστου.

Άρθρο 13: Ισχύς κανονισμού

- Οι διατάξεις του κανονισμού αυτού έχουν ισχύ και για μελλοντικούς πεζόδρομους του Δήμου Καλυμνίων.
- Η συμπλήρωση, τροποποίηση και κατάργηση διατάξεων του παρόντος Κανονισμού θα γίνεται μετά από σχετική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Καλύμνου, κατά την διαδικασία που ορίζουν τα άρθρα 79 και 82 του Ν. 3463/2006 (ΚΔΚ).
- Ο παρών Κανονισμός ισχύει από τις επόμενης της ψηφίσεως του από το Δημοτικό Συμβούλιο Δήμου Καλυμνίων και μετά την ολοκλήρωση της προβλεπόμενης διαδικασίας έγκρισης από τη Γενική Γραμματεία Αποκεντρωμένης Διοίκησης Νοτίου Αιγαίου.